

APPELS A CANDIDATURES

N° 0167 / AC/MINHDU/CAB DU 07 OCT 2025

Pour le recrutement d'un (e) Ingénieur Voiries (ING VRD) du Projet Villes et Gestion Foncière Durables (PVGFD)

1. Le Ministère l'Habitat et du Développement Urbain, Maître d'Ouvrage du Projet des Villes et Gestion Foncière Durables (PVGFD) Recherche pour les besoins de mise en œuvre du projet d'un (e) Ingénieur Voiries (ING VRD) .

Lieu de travail : Yaoundé

Type de contrat : Contrat à durée déterminée. La durée du premier contrat est de deux ans maximums, avec une évaluation tous les six mois, conformément à l'arrêté du Premier ministre du 6 octobre 2023. Si la performance est satisfaisante, le contrat peut être renouvelé.

Financement Crédit IDA A :7793-CM et Crédit IDA B :7794-CM.

2. Contexte :

Dans le cadre de sa coopération avec la Banque Mondiale, le Cameroun a bénéficié d'un financement de 200 millions USD de cette institution pour mettre en œuvre le Projet des Villes et Gestion Foncière Durables (PVGFD). **L'objectif de développement du projet est d'améliorer l'accès aux infrastructures et aux services urbains et renforcer la gestion foncière dans des zones urbaines ciblées au Cameroun.** Le Projet des Villes et Gestion Foncières Durables (PVGFD) a été approuvé le 30 mai 2025 et sera mis en œuvre sur une durée de **six (06) ans**, conformément à l'accord de financement à être signé par les deux parties et dans le respect des règles et procédures de la Banque mondiale. Le Projet Villes et Gestion Foncières Durables (PVGFD) sera exécuté dans villes de Douala et Yaoundé.

3. Missions et responsabilités :

Sous la supervision du Coordonnateur(trice) de l'Unité de Gestion du Projet, l'Ingénieur Voiries (ING VRD) et en collaboration avec les autres sectoriels de l'UGP ainsi que les responsables des Unités Techniques de Liaison (UTL) logés respectivement dans les Communautés Urbaines de Douala (CUD) et Yaoundé (CUY) ainsi que de l'Unité Technique de Liaison Ministériel (UTLM) logé au MINDCAF, Il est chargé de Coordonner, exécuter et réguler les actions du PVGFD en matière d'études, de travaux, de planification en ce qui concerne les infrastructures de voiries, bâtiments et aménagements connexes. Il aura ainsi pour mission de contribuer à superviser la mise en œuvre de l'ensemble des activités d'amélioration du cadre de vie.

4. Nature et entendue des services

Sous l'autorité du Coordonnateur, l'Ingénieur Voiries ou des Routes Urbaines (ING VRD) est chargé :

- La supervision, la préparation et le suivi des études techniques relatives aux Voirie , Bâtiments et aménagements connexes (rédaction de termes de référence, examen et validation des rapports des Consultants, etc.) en rapport avec les municipalités ;
- La participation à la passation des marchés relatifs aux Voirie, Bâtiments et aménagements connexes (préparation des dossiers, appui à l'analyse des offres des soumissionnaires, appui

- à la négociation avec les potentiels adjudicataires, appui à la rédaction des contrats et avenants) ;
- L'organisation des visites de terrain avec les firmes, les entreprises avant le démarrage des études ou des travaux ;
 - La supervision des travaux ainsi que des prestations des Maîtres d'Œuvre et autres Consultants pour les activités en lien aux Voiries, Bâtiments et aménagements connexes ;
 - La supervision de la mise en œuvre des activités de gestion et de maintenance des infrastructures de Voiries , Bâtiments et aménagements connexes réalisées par le Projet.
 - L'actualisation du calendrier d'exécution des activités techniques de Voiries , Bâtiments et aménagements connexes ;
 - L'évaluation des performances des acteurs chargés de la mise en œuvre de Voiries , Bâtiments et aménagements connexes ;
 - La Participation et du suivi des démarches visant au renforcement des acteurs impliqués dans la mise en œuvre des activités de Voiries , Bâtiments et aménagements connexes ;
 - La coordination de l'analyse des dossiers d'appels d'offres et des demandes de proposition relevant des Voiries , Bâtiments et aménagements connexes ;
 - L'organisation des contrôles périodiques pour s'assurer de la bonne exécution des travaux
 - La participation aux réceptions provisoires et définitives (éventuellement) des travaux ;
 - L'examen et commentaires sur les différents rapports soumis par les firmes d'ingénieur conseils et les entreprises aux différentes étapes de mise en œuvre des infrastructures ;
 - Le suivre du renforcement de la fonction de supervision des travaux, tant au niveau de la UGP qu'au niveau des UTL/UTLM ;
 - Le suivre du respect de la qualité, du coût et des délais dans la planification et l'exécution des travaux ;
 - La participation aux différents ateliers d'information et de formation des activités de Voiries , Bâtiments et aménagements connexes ;
 - La Soumission au Coordonnateur d'un rapport écrit mensuel et/ou trimestriel comprenant une description de ses activités au cours des mois écoulés, la progression de chacun des dossiers, études et/ou chantiers, les difficultés rencontrées, les solutions recommandées et appliquées, le programme de travail pour la période suivante ;
 - L'assurance du respect du Référentiel technique National en matière de mise en œuvre des infrastructures ;
 - La participation à l'évaluation consolidée des Plans de travail opérationnels trimestriels de la UGP et des UTL/UTLM à la fin de chaque trimestre
 - Suivi et gestion de projet
 - Initier les mesures et actions nécessaires à la mise en œuvre des projets ;
 - Veiller à la mise en œuvre des opérations d'expropriation ;
 - Suivre l'évolution des travaux ;
 - Participer à la préparation des DAO/DP/DC, à l'évaluation des offres ainsi qu'à l'élaboration des projets de contrat ;
 - Préparer les rapports circonstanciés à l'attention du Maître d'Ouvrage ou du PTF ;
 - Accompagner les missions de supervision des bailleurs sur le terrain ;
 - Contribuer à l'élaboration du PTBA et du PPM ;
 - Elaborer les Plans de travail opérationnels annuels des activités de Voiries , Bâtiments et aménagements connexes
 - Participer aux réunions périodiques en cas de besoin sur le site du projet ;
 - Gérer les cautions et garanties ;
 - Participer à la validation des rapports des différents prestataires ;

- Approuver les attachements et s'assurer de la conformité des décomptes des travaux réellement exécutés avant paiement ;
- Participer aux missions d'évaluation des projets ;
- Participer à la validation des différents documents techniques des travaux et de la maîtrise d'œuvre ;
- Approuver les attachements des prestations de la maîtrise d'œuvre ;
- Administrer le contrat de la maîtrise d'œuvre ;
- Contrôler la qualité et la quantité des prestations et réalisations ;
- Coordonner les activités du Suivi-évaluation ;
- Coordonner les activités du Suivi-environnemental.

5. Critères de performance

L'efficacité et les performances de l'Ingénieur Voiries (ING VRD) seront mesurées en fonction de :

- Le PTBA de l'année N+1 est élaboré, transmis et validé au plus tard le 31 octobre de l'année N ;
- Le dispositif de suivi de l'évolution des travaux et des contrats est disponible et fonctionnel ;
- Les cibles escomptées du cadre de résultats relatives au suivi des chantiers ou des opérations et risques y afférents sont atteintes ;
- Les activités du PTBA relevant du domaine de compétence l'Ingénieur Voiries (ING VRD) sont mises en œuvre ;
- Les rapports relevant du domaine de compétence de l'Ingénieur Voiries (ING VRD) sont produits et transmis dans les délais ;
- Les recommandations des missions d'audit externe sont mises en œuvre dans les délais attendus ;
- Les notes d'alerte et de relance éventuelles sont produites et transmises aux équipes thématiques ;
- La conduite l'Ingénieur Voiries (ING VRD) est jugée satisfaisante ;
- La performance globale de la gestion de l'aspect genre ou fonction assimilée est jugée satisfaisante.

6. Critères de sélection :

❖ Qualifications générales :

- Être titulaire d'un diplôme supérieur de niveau BAC+5 au minimum, dans une discipline pertinente (Génie civil, génie urbain ou similaire) ;
- Avoir au moins cinq (05) années d'expérience générale dans les projets de développement urbain ;
- Avoir une maîtrise de l'outil informatique.

❖ Adéquation avec la mission :

- Avoir conduit au minimum trois (03) opérations d'études techniques pour les travaux d'infrastructures de voiries et/ou équipements de base en milieu urbain ;
- Avoir conduit au minimum cinq (05) opérations de contrôle des travaux d'infrastructures de voiries et/ou équipements de base en milieu urbain ;
- Justifier une parfaite connaissance de l'environnement de travail des partenaires techniques et financiers ;
- Avoir une bonne connaissance en matière de gestion des contrats des travaux ;
- Justifier de la maîtrise d'au moins un outil logiciel de conception / calcul / dimensionnement des voiries urbains.

* ❖ **Atouts :**

- Justifier d'une expérience dans un projet de développement financé par la Banque mondiale ou les Partenaires Techniques et Financiers.
- Une expérience dans un projet en rapport avec les municipalités.
- Maîtrise d'au moins un logiciel/outil de gestion des projets.
- Une bonne connaissance des directives et procédures de la banque Mondiale constituera un atout, en (i) de passation des marchés, (ii) gestion environnementales et sociale, et (iii) gestion financière.
- Une expérience satisfaisante dans des postes précédents pour des projets similaires ou pertinents serait un atout supplémentaire

❖ : **Connaissance de la région et de la langue :**

- Maîtriser le français ou l'anglais, et avoir un niveau acceptable dans l'autre langue.

7. Modalités de candidature :

Le dossier de candidature devra être composé comme suit :

- Une lettre de motivation datée et signée adressée au Ministre de l'Habitat et du Développement Urbain ;
- Un Curriculum vitae détaillé, signé et daté faisant état de la (ou des) formations (s) et de l'expérience professionnelle ;
- Une copie du diplôme ;
- Des copies des références et pièces justificatives de l'expérience et des prestations similaires réalisées (première page et page de signature des contrats, certificats/attestations de travail ou de formation, attestation de service fait ou tout autre document attestant que le contrat a été exécuté dans de bonnes conditions).

8. Les dossiers complets doivent être déposés à l'adresse : bibianepahane@gmail.com avec copie à wandilyves2@yahoo.fr et minepatdcoop@gmail.com ou en copie physique en quatre exemplaires dont 1 original et 3 copies + la version numérique, au Cabinet du MINHDU sis au 8^{ème} étage de l'immeuble de l'urgence, porte U8102 à côté de la Poste Centrale à Yaounde, -Cameroun, au plus tard le 27 OCT 2025 à 15 heures 30, heure locale.

« Appels à Candidatures N° 0167/2025 /AC/MINHDU/CAB DU 07 OCT 2025
Pour le recrutement d'un (e) Ingénieur Voiries (ING VRD) du Projet Villes et Gestion Foncière Durables (PVGFD) ».

Yaoundé, le 07 OCT 2025

Le Ministre



Handwritten signature: Celestine Nko Ketcha

Ampliations :

- Chrono/MINHDU ;
- DAG/MINHDU ;
- MINEPAT ;
- Banque mondiale ;
- SOPECAM (pour publication) ;
- ARMP (pour publication) ;
- Affichage (pour information).